

mus expeditam momentum illius corporis respectu axis illi axi paralleli ac per centrum grauitatis ducti determinandi; quae methodus regula ista facili continetur. Massa seu pondus corporis multiplicetur primum per distantiam centri grauitatis ab axe suspensionis, hocque productum denuo multiplicetur per excessum longitudinis penduli simplicis isochroni supra distantiam illam centri grauitatis ab axe suspensionis; vel quaeratur media proportionalis inter distantiam centri grauitatis ab axe suspensionis et inter distantiam centri oscillationis a centro grauitatis, quo facto productum ex massa corporis et quadrato mediae huius proportionalis dabit momentum corporis respectu axis per centrum grauitatis transeuntis et axi suspensionis paralleli.

§. 340. Quaecunque igitur accipiatur distantia axis suspensionis PQ a centro grauitatis G corporis eadem perpetuo prodibit quantitas momentum corporis respectu axis AB exprimens. Quodsi igitur successiue idem corpus in variis distantis ad oscillandum suspendatur erit semper distantia centri oscillationis a centro grauitatis reciproce vt distantia centri grauitatis ab axe suspensionis. Interim tamen ad nostrum institutum non omnino perinde est quanta distantia axis suspensionis PQ a centro grauitatis G accipiatur; sed eam neque nimis magnam neque nimis paruam accipi conuenit. Cum enim factum $b(k-b)$ sit constans, expediet distantiam b mediocris assumisse quantitatis vt factores b et $k-b$ non admodum fiant dispares, atque conclusio eo certior inde inferri queat. Hoc vero obtinebitur, si eiusmodi eligatur suspensio, quae oscillationes maxime celeres producat.

§. 341. Modus quidem iste, etsi in se admodum expeditus ac facilis, nullo modo ad naues praecipue maiores accommodari potest, ob ingens pondus et volumen quae impediunt, quo minus in libero aere suspendi atque ad oscillandum impelli queant. Verum tamen utilitatem afferre poterit non contemnendam, si ad similitudinem vastiorum navium minora exempla summa diligentia conficiantur, qualia fere semper fabrefieri curantur. Si enim istae minoris moduli nauculae ipsis nauibus omnino sint similes, experimenta quae in iis instituuntur simul proprietates maiorum declarabunt. Insuper itaque istiusmodi moduli cum ad sectionem aquae tum ad volumen aquae submersum, tum etiam ad stabilitatem ac momentum respectu cuiusque axis determinanda, quae res in scientia nauali summam utilitatem habebunt.

§. 342. Quodsi autem nauculae, in qua experimentum instituitur, centrum grauitatis non tam accurate fuerit exploratum, quemadmodum opus est, ex duplici suspensione duplicique motu oscillatorio momentum nauculae respectu axis per centrum grauitatis transeuntis poterit concludi etiam ignoto loco centri grauitatis. Ponamus enim in primo motu oscillatorio repertam esse longitudinem penduli simplicis isochroni $= k$; deinde axem suspensionis a corpore magis remoueri per interuallum $= x$, ita vt si priori casu fuerit distantia centri grauitatis ab axe suspensionis $= b$, ea casu altero futura sit $= b + x$: sit autem hoc altero casu longitudo penduli simplicis isochroni $= q$: ob $b(k-b) = (b+x)(q-b-x)$ reperietur $b = \frac{x(q-x)}{q-k-2x}$ atque $gg = b(k-b) = \frac{x(k-q+x)(k+x)(q-x)}{(k-q+2x)^2}$, quae quantitas
per

per pondus corporis M multiplicata dabit momentum eius quaesitum respectu axis AB per centrum grauitatis G ducti et paralleli axibus binis, ex quibus erat suspensum.

§. 342. Non difficile itaque erit pro data nauis momentum eius respectu ~~axis~~ ~~quiescentis~~ horizontalis per experimenta definire, dummodo nauis accuratum habeatur exemplum idoneae magnitudinis fabricatum. Non solum autem hoc exemplum ratione figurae et constructionis omnino simile esse oportet ipsi nauis quam repraesentat, sed etiam oneratio vbique ad similitudinem debet esse constituta. Primo scilicet non solum pondus nauiculae minoris ad pondus maioris triplicatam tenere debet rationem laterum homologorum, sed etiam pondera ita debent esse disposita vt centrum grauitatis similiter sit positum. Deinde etiam omnia pondera in ipsa nauis eiusque exemplo cum in se spectata similia esse debent, tum similiter distributa, vt etiam momenta respectu similium axium prodeant similia.

§. 344. Quemadmodum autem ex momento minoris nauiculae respectu cuiuspiam axis determinato momentum respondens in nauis maiori simili concludi debeat, ex dictis facile colligi licet. Cum enim momentum sit productum ex pondere corporis in quadratum cuiuspiam lineae rectae, corporum similium momenta similia tenebunt rationem quintuplicatam laterum homologorum. Quoniam autem pondera sunt in ratione triplicata, si inuenta fuerit linea illa, per cuius quadratum pondus nauiculae multiplicatum praebet momentum eius respectu axis cuiuspiam; tum pro ipsa nauis per regulam auream quaeratur similis linea recta in ratione simplici laterum homologorum;

quae si fuerit inuenta, eius quadratum per pondus ipsius navis multiplicatum dabit momentum navis respectu axis in ea similiter positi.

§. 345. Modus iste per oscillationes momenta corporum respectu cuiusvis axis per ~~centrum~~ ^{explorandi} gravitatis ducti ~~potest~~ ^{potest} ad momenta superficierum planarum in vestiganda, atque ideo parem utilitatem afferet ad momenta sectionis aquae navium cognoscenda, quae ad stabilitatis cognitionem requiruntur. Ex lamina scilicet aequabili ac perquam tenui excindatur figura sectioni aquae omnino similis, eaque in situ verticali posita suspendatur ex axe horizontali, ita ut vel axis longitudinalis vel latitudinalis situm teneat horizontalem; tum lamina ad oscillandum impellatur, noteturque longitudo penduli simplicis isochroni k . Quodsi nunc distantia centri gravitatis laminae ab axe suspensionis fuerit $= b$, erit \sqrt{b} ($k-b$) linea illa, per cuius quadratum superficies laminae multiplicari debet, ut prodeat eius superficiei momentum respectu axis vel longitudinalis vel latitudinalis, eius videlicet qui in motu oscillatorio situm horizontalem obtinuit.

§. 346. Quodsi autem pro huiusmodi lamina definita fuerit ea linea, per cuius quadratum superficies laminae multiplicata praebet eius momentum respectu axis propositi, tum fiat ut longitudo illius laminae ad longitudinem sectionis aquae, cui figura laminae similis est sumpta, ita linea illa inuenta $\sqrt{b}(k-b)$ ad quartam. Haecque quarta linea proportionalis inuenta erit ea ipsa longitudo per cuius quadratum superficies sectionis aquae multiplicari debet, ut obtineatur eius momentum, cuius cognitio ad stabilitatem navis definiendam requiritur. Manifestum autem est, ut
ista

ista conclusio sit legitima, laminam primo vbique eiusdem crassitiei atque ex materia homogœnea paratam esse debere, deinde etiam necesse est vt lamina illa sit tenuissima, seu vt eius crassities prae superficie euanescat; quemadmodum iam indicauimus.

§. 347. Ad longitudinem autem penduli simplicis isochroni cum oscillationibus istiusmodi experimentorum inuestigandam, plures modi adhiberi possunt, quorum commodissimus mihi videtur, qui nititur longitudine penduli simplicis singulis minutis secundis oscillantis, quae etsi in variis terrae regionibus aliquantillum discrepat, tamen satis tuto his praecipue locis accipi potest $3166\frac{1}{4}$ part. mill. pedis Rhenani. Numerentur iam oscillationes corporis suspensi, quae vno minuto primo absoluuntur, sitque eorum numerus $= n$, et longitudo penduli simplicis isochroni, quae quaeritur ponatur $= k$ partium millesimarum pedis Rhenani, erit ex natura oscillationum $\frac{60}{n} : 1 = \sqrt{k} : \sqrt{3166\frac{1}{4}}$ hincque $k = \frac{11338500}{nn}$. Oscillationes vero efficiendae sunt admodum exiguae, vt arcus circulares per quos fiunt cum cycloidicis confundantur, atque oscillationes inter se isochronae obtineantur.

§. 348. His itaque continetur doctrina de oscillationibus nauium, quas peragunt vel circa axem longitudinalem vel latitudinalem, quae duo oscillationum genera non solum sunt praecipua, quae in nauibus inuestigari merentur, sed ea etiam sola ad calculum reuocari possunt. Quae enim oscillationes circa alium axem horizontalem fieri concipiuntur, eae rarissime circa axem fixum contingunt, sed plerumque inter oscillandum axis circa quem fiunt oscillationes continuo mutatur. Pendet autem haec irregularitas
a diffi-

a dissimilitudine partium navis vtrisque circa axem dispositarum, qua fit vt linea recta per centra oscillationis amborum sectionis aquae partium non sit ad axem oscillationis seu ei parallelum in sectione aquae sumtum normalis, quae conditio ad oscillationes puras et regulares producendas absolute est necessaria.

§. 349. Siue autem oscillationes, quae circa alium axem horizontalem praeter longitudinalem et latitudinalem fiunt, sint regulares siue irregulares, eae tamen satis prope ex cognitis oscillationibus circa axem longitudinalem et latitudinalem factis concludi poterunt, medium scilicet aliquod inter has tenebunt. Facile namque ex forma raviorum colligere licet alteras harum oscillationum fore celerissimas alteras tardissimas. Quicquid autem sit, si quis voluerit oscillationes istas irregulares circa axem quemcunque horizontalem obliquum eodem modo; quo regulares, definire, is quidem a veritate non multum aberrabit. Oportebit autem pro tali axe obliquo tam stabilitatem navis respectu istius axis, quam momentum cognitum esse; atque momentum per stabilitatem diuisum dabit longitudinem penduli simplicis, cuius oscillationes cum oscillationibus navis proxime congruent.

§. 350. Quemadmodum autem ad stabilitatem respectu axis obliqui definiendam, calculo particulari opus non est, sed ea ex cognitis stabilitatibus respectu axium longitudinalis et latitudinalis facile colligi potest; ita etiam momentorum ratio est comparata. Namque si cognita fuerint momenta navis respectu axis cum longitudinalis tum latitudinalis, ex iis momentum respectu alius cuiusvis axis horizontalis per centrum grauitatis transeuntis defini potest.

Quod

Quod vt appareat, fit G centrum grauitatis nauis, AB axis longitudinalis et CD latitudinalis, quorum respectu momenta ponuntur cognita. Sit vero EF axis obliquus in plano horizontali ACBD assumtus respectu cuius momentum quaeritur. Sumatur nauis particula quaecunque M, ex qua primum in planum horizontale perpendicularum ML demittatur atque ex L in axes perpendiculara LP, LQ et LR.

§. 351. Momentum igitur nauis respectu axis EF quaesitum erit $= \int M \cdot MR^2 = \int M \cdot ML^2 + \int M \cdot LR^2$. Sit Tab. XII. fig. 2. sinus anguli AGE = m , cosinus = n , erit $LO = \frac{LP}{n}$, $PO = \frac{m \cdot LP}{n}$, $GO = PG - \frac{m \cdot LP}{n}$, et $OR = m \cdot PG - \frac{mm \cdot LP}{n}$; vnde $LR = m \cdot PG + n \cdot LP$. Hinc erit momentum respectu axis EF $= \int M \cdot ML^2 + m^2 \int M \cdot PG^2 + 2mn \int M \cdot PG \cdot LP + n^2 \int M \cdot LP^2$, in qua expressione ob nauem circa axem AB vtrinque similem terminus $\int M \cdot PG \cdot LP$ euanescet. Cum igitur sit momentum respectu axis longitudinalis AB, quod fit $R = \int M \cdot ML^2 + \int M \cdot LP^2$, et momentum respectu axis latitudinalis CD quod fit $S = \int M \cdot ML^2 + \int M \cdot PG^2$, erit momentum respectu axis obliqui EF $= m^2 S + n^2 R$ ob $mm + nn = 1$. Ex quo sine peculiari siue calculo siue experimento momentum nauis respectu axis cuiusuis obliqui horizontalis expedite poterit determinari, ex datis momentis respectu axium longitudinalis atque latitudinalis.

§. 352. Posuimus in ista de oscillationibus nauium tractatione perpetuo centrum grauitatis sectionis aquae in eadem recta verticali esse situm, quae transit per centrum grauitatis totius nauis simul ac per centrum magnitudinis carinae: hancque hypothesin ideo assumsimus, quod cum

ea ad oscillationes maxime tranquillas reddendas requiratur, tum vero oscillationes tam verticales quam horizontales seu circa axem horizontalem motu angulari factas puras, et uniformes atque in suo genere isochronas producat. Quodsi autem aliae navium conditiones non permittant, ut sectionis aquae centrum gravitatis verticaliter immaneat centro magnitudinis carinae, atque ad eas condiciones magis respiciendum sit, quam ad tranquillitatem oscillationum oscillationes neque verticales neque horizontales purae existere poterunt, sed alterum genus perpetuo cum altero erit permixtum, si quidem axis horizontalis per centrum gravitatis ductus, circa quem oscillationes fiunt, cum centro gravitatis sectionis aquae non fuerit in plano verticali constitutus.

§. 353 Quando autem centrum gravitatis sectionis aquae non in rectam verticalem per centrum gravitatis navis ductam cadit, id erit vel magis versus proram vel versus puppim promotum. Vtroque tamen casu necesse est, ut id sit positum in intersectione plani diametralis et sectionis aquae; quoniam sectio aquae utrinque circa hanc intersectionem ex duabus partibus similibus et aequalibus constat. Quamobrem axis longitudinalis etiam sublata hypothese prius assumpta, cum centro gravitatis sectionis aquae tamen in plano verticali erit situm. Ex quo manifestum est hoc quoque casu oscillationes circa axem longitudinalem factas esse puras futuras, ita ut hoc oscillationum genus etiamnum peculiarem tractationem non requirat.

§. 354. Aliter autem res se habet in oscillationibus, quae fuerit circa axem latitudinalem: eo quod centrum
 graui-

grauitatis sectionis aquae non positum erit in plano verticali, in quo axis longitudinalis per centrum grauitatis na-
vis ductus collocatur. Hinc enim fit, vt inter oscillan-
dum vel volumen modo maius modo minus aquae im-
mergatur, si centrum grauitatis in quiete permaneat, vel
centrum grauitatis nauis ascendat descendatue si perpetuo
aequale volumen aquae immersum maneat. Non pote-
runt igitur hoc casu oscillationes circa axem longitudinalem
fieri quin simul centrum grauitatis nauis vel ascendat vel
descendat; atque id circo nauis circa axem longitudinalem
oscillationes puras absoluere non poterit, sed eae semper
necessario oscillationibus verticalibus erunt inquinatae, ex
quo confusum et difforme oscillationum genus nascetur.

§. 355. Vt hoc clarius percipiatur, sit ADB sectio
nauis verticalis a prora A ad puppim B facta et nauem
vtrinque in duas partes similes et aequales diuidens: sit
praeterea ADB portio huius sectionis sub aqua versans, dum
nauis in aequilibrio est constituta; eruntque centrum gra-
uitatis nauis G et centrum magnitudinis carinae O cum
in plano huius sectionis tum in eadem recta verticali CD
posita. Porro erit recta AB axis longitudinalis sectionis
aquae eiusque diameter, ex quo sectionis aquae centrum
grauitatis I in hac ipsa recta AB situm erit: quod si in-
cideret in punctum C oscillationes forent eiusmodi, vt
ante definiuimus; atque oscillationes tam verticales quam
horizontales fierent purae. Pro praesenti instituto igitur
punctum I a puncto C remotum assumimus.

§. 356. Quando nunc nauis haec ex situ aequilibrii ad
oscillationes circa axem longitudinalem peragendas inclinatur,
sectio diametralis ADB manebit quidem verticalis, verum

Tab. XII
fig. 3.

alia prodibit sectio aquae, cuius pariter diameter existet in interfectione eius cum plano verticali ADB . Sit igitur in situ hoc inclinato recta ab diameter sectionis aquae, secans superiorem diametrum AB in puncto V , atque ponatur interuallum $CV = x$. Angulus vero $AVa = BVb$ fit quam minimus $= dw$, qui erit angulus inclinationis nauis de situ aequilibrum. Quantitas igitur sectionis aquae in utroque situ ad sensum non mutabitur, sed aream habebit eandem, quae ponatur $= 2D$. Positio haec latissime patet, atque omnes declinationes de situ aequilibrum, ex quibus oscillationes circa axem longitudinalem oriri queant, in se complectitur.

§. 357. Vt nunc in motum oscillatorium inquiremus, qui ex hac declinatione ex situ aequilibrum oriri debet, ponamus pondus totius nauis $= M$, volumen carinae seu partis aquae submersae, dum nauis in aequilibrio versatur $= V$; et uti interuallum $CV = x$ positum est, sit interuallum $CI = c$. Distantia centrorum grauitatis nauis et magnitudinis carinae $GO = b$, ubi ponimus centrum grauitatis G supra centrum magnitudinis O cadere: ita ut, si contrarium eueniat, littera b negatiuum valorem induat. Idem de litteris c et x est intelligendum, quae affirmatiuum valorem retinent, si punctum I puppi B propius est puncto C , punctumque V prorae propius quam C . Quodsi autem haec puncta aliter fuerint disposita, tum in mutatione signorum omnis variatio poterit comprehendi.

§. 358. In situ igitur hoc inclinato erit ab in sectione aquae, ideoque horizontalis, et partis nunc aquae immer-sae planum diametrale erit aDb . Quantum autem futurum sit volumen partis submersae, ex eo colligi poterit, quod

quod, si recta ab per punctum I transfret, volumen aequale foret volumini in situ aequilibrum V . Quare hoc casu volumen aquae submersum maius est quam V , hocque excedit spatio, quod comprehenditur inter sectionem aquae ab et sectionem ipsi parallelam per I ductam, quarum distantia erit $Ii = (c+x)dw$. Cum autem mutatio quam minima ponatur, sectio aquae ab aequalis censei potest sectioni aquae naturali $= 2D$, et hanc obrem volumen nunc aquae submersum erit $= V + 2D(c+x)dw$.

§. 359. Cum autem vis navem sursum pellens sit ut volumen aquae submersum, hoc statu; vis navem sursum vrgens maior est quam pondus navis M quo deorsum nititur: atque excessus se habebit ad $2D(c+x)dw$ ut M ad V . Ergo Centrum gravitatis navis hoc statu actu sursum sollicitabitur vi $= \frac{2MD(c+x)dw}{V}$ excessu scilicet vis ex pressionibus aquae ortae supra ipsius navis pondus. Ascendere igitur debet centrum gravitatis navis G , quod nunc infra aquae superficiem submersum est ad profunditatem Gg , ducta Gg perpendiculari ad ab . Ob angulum autem cGg infinite paruum dw erit $Gg = Gc = GC + xdw$. Hoc igitur situ inclinato centrum gravitatis G profundius est situm, quam in situ aequilibrum, idque intervallo $Cc = xdw$. si quidem x valorem affirmativum obtineat, qualem figura repraesentat.

§ 360. Quando ergo punctum V extra puncta C et I uti in figura cadit, vis ex pressione aquae orta tendet ad centrum gravitatis G in altitudinem naturalem constituendum. Nam si V extra C et I versus proram sit positum, centrum gravitatis G profundius stat in inclinatione quam in situ aequilibrum, simul vero etiam vis praesto est

id sursum follicitans. Sin autem punctum V extra puncta C et I versus puppim esset situm, tum centrum grauitatis G in statu inclinato magis foret eleuatum quam in statu aequilibrii, simul vero etiam pondus nauis pressioni aquae praeualeret, atque centrum grauitatis G magis immergeret; si quidem angulus inclinationis dw sit affirmatiuus, hoc est si inclinatio ita fiat, vt prora magis immergatur quam puppis. In inclinatione enim contraria omnia contra se habebunt, ob dw negatiuum.

§. 361. His igitur duobus casibus vires nauem follicitantes tendent, ad nauem ex situ inclinato in situm aequilibrii restituendam, si quidem nauis in hoc situ aequilibrii habeat stabilitatem. Vtrum autem vno motu continuo, hoc est dum angulus dw omnino euanescit, nauis in situm aequilibrii restituatur an minus, postea indagabimus. Hic vero prius nobis spectandus est casus, quo punctum V intra puncta C et I cadit; qui hoc habet singulare, quod vis quidem adsit centrum grauitatis G sursum vrgens, cum tamen in situ inclinato hoc centrum grauitatis iam altius sit positum quam in situ aequilibrii. Hoc ergo casu vires non solum non restitutionem in situm aequilibrii promouebunt, sed adeo magis perturbabunt; centrum enim grauitatis iam nimis eleuatum etiam magis eleuabunt, ex quo motus vehementer irregularis existat, necesse est.

§. 362. Quare cum res ita se habeat, si punctum V intra puncta C et I cadat, concludendum est, oscillationes non subito regulares et vniformes generari posse, quam primum V extra C et I cadat, sed difformitatem tantum continuo magis decrescere. Difformitas autem in omni casu eo maior erit, quo maius fuerit intervallum

vallum inter puncta C et I. Nam si haec puncta coincident et sit $c = 0$; tum vis centrum grauitatis eleuans erit $= \frac{2MDxdrw}{v}$ et idem centrum grauitatis G magis erit depresso quam in situ aequilibrii interuallo $xdrw$. Cum igitur hoc casu vis vrgens proportionalis sit ipsi interuallo, quo centrum grauitatis a suo situ naturali est remotum, hoc casu vniformitas motus oscillatorii non turbabitur. Manifestum autem est, quo maius sit interuallum e , eo minus vim illam spatio $xdrw$ fore proportionalem, ex quo vniformitas eo magis tolletur.

§. 363. Vt nunc in motum, qui ex actione virium nauem in situ hoc inclinato sollicitantium inquiramus, ante omnia idem, quod de omni motu corporum extensorum, est notandum: seorsim scilicet inuestigandus est motus centri grauitatis, atque motus rotatorius circa centrum grauitatis. Quod primum ad motum centri grauitatis G attinet, id verticaliter sursum vrgebitur nostro casu a vi motrice $= \frac{2MD(c+x)drw}{v}$, quoniam autem in centro grauitatis collectum concipi debet integrum nauis pondus M, vis acceleratrix centri grauitatis erit $= \frac{2D(c+x)drw}{v}$. Pari igitur modo centrum grauitatis primo motus momento versus suum situm naturalem impelletur, quo pendulum longitudinis $\frac{vx}{2D(c+x)}$, quod a situ quietis per interuallum $xdrw$ est deductum.

§. 364. Ad motum gyratorium circa centrum grauitatis definiendum, determinari oportet momentum virium sollicitantium respectu horizontalis per centrum grauitatis G ductum et ad planum ADB normalem, quoniam ex nauium forma certum est, motum gyratorium circa hunc
nullum

nullumque alium axem oriri debere. Oritur autem hoc momentum a solis aquae pressionibus, quae ita concipi possunt, quasi singulis particulis voluminis submersi essent insitae iis ipsis proportionales, atque verticaliter sursum vrgeant. Volumen autem in situ inclinato aquae submersum aDb in tres partes discerpi potest; primum scilicet in partem ADB cuius volumen positum est $= V$, tum in partem inter angulum BVb contentam; ac tertio in partem intra angulum AVa comprehensam, ita ut totum volumen aquae submersum sit $= V + BVb - AVa$, quarum partium si vniuscuiusque momentum fuerit determinatum, simul totius voluminis aquae submersi momentum habebitur.

§. 365. Contemplemur primum partem V , cuius cum sit centrum grauitatis in O , ex ea nascetur vis nauem sursum pellens in directione verticali Oo , atque haec vis ipsi nauis ponderi M aequalis erit. Haec autem vis non tendet ad restitutionem in statum aequilibrum, sed contra nitetur, eritque eius momentum propterea negativum $= M \cdot og = Mbdw$. ob $Go = b$. Quare si momentum ad restitutionem producendam determinare velimus ex parte voluminis aquae submersi V nascetur momentum $= -Mbdw$: quod ad nauem subuertendam tendet, si quidem centrum grauitatis nauis G supra O cadat; et hanc obrem, nisi momenta ex reliquis partibus oriunda fiant affirmatiua ac simul maiora quam $Mbdw$, nulla omnino restitutio nauis in situm aequilibrum fieret, quemadmodum supra de stabilitate est ostensum.

§. 366. Ut momenta, quae ex partibus intra angulos BVb et AVa comprehensis nascuntur, inuestigemus,

fit

fit

fit portionis intra angulum BVb contentae volumen $= P$ et huius centrum gravitatis seu magnitudinis situm in P , cuius distantia ab V fit $Vp = p$. Ex hac ergo portione vis nascitur $= \frac{MP}{V}$ et navem sursum pellit in directione Pp ; quae vis ideo ad navis restitutionem tendet. Huius autem vis momentum respectu axis horizontalis per G ducti erit $= \frac{MP}{V} \cdot pg$; at est $pg = Vp - Vg = Vp - VC = p - x$, ex quo momentum huius vis ad restitutionem tendens erit $= \frac{MP}{V} (p - x)$. Sit porro portionis intra alterum angulum AVa contentae volumen $= Q$, eiusque centrum gravitatis in Q existente $Vq = q$. Ex hac portione igitur vis oritur $= \frac{MQ}{V}$ navem in directione qQ sursum vergens, quae ideo restitutioni in situm aequilibrii renitetur. Momentum ergo erit $= -\frac{MQ}{V} \cdot gq = -\frac{MQ}{V} (q + x)$.

§. 367. Cum igitur volumen in situ inclinato aquae submersum totum sit $= V + BVb - AVa$; erit momentum ex hoc volumine natum ad navem restituendam $= -Mbdw + \frac{MP}{V} (p - x) + \frac{MQ}{V} (q + x) = -Mbdw + \frac{M}{V} (Pp + Qq - Px + Qx)$. In hac autem expressione denotat Pp momentum portionis intra angulum BVb contentae respectu axis horizontalis per punctum V ducti et normalis ad planum ADB ; similique modo Qq exhibet momentum portionis intra angulum AVa contentae respectu eiusdem axis horizontalis per V ducti. Denique P et Q sunt volumina ipsa navis intra angulos BVb et AVa contenta.

§. 368. Repraesentet nunc $AEBFA$ ipsam sectionem aquae, cuius diamcter AB congruat cum recta AB in praecedente figura, sitque I centrum gravitatis huius sectionis aquae et PVQ ille axis horizontalis, qui utriusque

Tab XII.
fig. 4.

Pars II.

B b

sec-

sectioni aquae cum in situ aequilibrui tum in situ inclinato est communis. Nunc concipiatur haec sectio circa axem PQ, aliquantulum conuerti ad angulum dw , vt orientur illa spatia P et Q intra angulos ad PQ contenta: atque diametro AB parallela consideretur recta quaecunq; XRY, cuius pars RY verticaliter producta generet triangulum YRy elementare voluminis P. Area autem huius trianguli erit $= \frac{1}{2} RY^2 \cdot dw$, ex quo erit $P = \text{summae omnium } \frac{1}{2} RY^2 \cdot dw = \frac{1}{2} dw \int RY^2$ similique modo erit ex altera parte $Q = \frac{1}{2} dw \int RX^2$. ideoque $P - Q = \frac{1}{2} dw \int (RY^2 - RX^2)$.

fig. 4. §. 369. Sit nunc per centrum grauitatis I sectionis aquae ducta recta EF parallela ipsi PQ, erit ex natura centri grauitatis $\int SY^2 = \int SX^2$. Cum igitur sit $RY = SY + VI$ et $RX = SX - VI$, erit $RY^2 - RX^2 = SY^2 - SX^2 + 2VI \cdot XY$ atque $\int (RY^2 - RX^2) = \int SY^2 - \int SX^2 + 2VI \cdot \int XY = 2VI \cdot \int XY$ ob $\int SY^2 - \int SX^2 = 0$. Dat autem $\int XY$ aream totius sectionis aquae quae posita est $= 2D$, et est $VI = c + x$, vnde erit $P - Q = \frac{1}{2} dw \cdot 2(c+x) \cdot 2D = 2D(c+x)dw$. Quare pro formula superiore erit $-Px + Qx = -2D(c+x)xdw = -2Ddw(cx + xx)$, vnde iam litterae P et Q ante tantum assumtae ex calculo exterminabuntur, superest igitur vt valorem $Pp + Qq$ determinemus.

fig. 5. §. 370. Cum sit Pp momentum ponderis voluminis aquei intra angulum BVb, et Qq momentum ponderis aquae intra angulum AVa contenti respectu axis PQ, momentum ipsius Pp reperietur ex angulari sectione YRy, fit enim $RM = z$, $MN = dz$, ob angulum $YRy = dw$ erit $Mm = zdw$, et particula $MNnm = z dz dw$. Huius
fig. 4. igitur momentum respectu axis PQ erit $= z z dz dw = dw \cdot z dz$.

zdz . At est zdz productum ex particula quacunque sectionis aquae ipsius in quadratum distantiae suae ab axe PQ multiplicatum, ideoque momentum quasi materiae elementare sectionis aquae respectu axis PQ. Quare cum sit $Pp = dw$. summam omnium zdz , in parte PBQ et $Qq = dw$. summam omnium zdz in parte PAQ, erit $Pp + Qq = dwx$ momentum sectionis aquae respectu axis PQ, cuiusmodi momenta sectionis aquae iam supra sumus contemlati.

§. 371. Considerauimus autem ante momentum sectionis aquae respectu axis horizontalis per eius centrum grauitatis I ducti; quamobrem etiam hic concipiamus axem EF per I ductum et ipsi PQ parallelum, sitque momentum sectionis aquae respectu huius axis $EF = 2D.ff$, est enim perpetuo momentum cuiusque siue corporis siue superficiei aequale producto ex quadrato alicuius lineae rectae in corporis vel massam, vel in superficiei aream. Deinde etiam demonstrauimus si habeatur momentum alicuius figurae respectu axis per eius centrum grauitatis transeuntis quemadmodum inde momentum respectu cuiusuis alius axis illi paralleli definiri debeat. Scilicet regulam ibi traditam sequentes reperiemus momentum huius sectionis aquae respectu axis $PQ = 2D.ff + 2D.VI^2 = 2Dff + 2D(c+x)^2$, vnde erit $Pp + Qq = 2Ddw(ff + cc + 2cx + xx)$.

§. 372. Cum nunc sit $Pp + Qq = 2Ddw(ff + cc + 2cx + xx)$ et $-Px + Qx = -2Ddw(cx + xx)$ erit $Pp + Qq - Px + Qx = 2Ddw(ff + cc + cx)$. Atque hanc obrem momentum quod ex pressione aquae oritur ad conuertendam nauem circa axem horizontalem

Tab. XII.
fig. 3.

per centrum gravitatis G ductum atque ad planum ADB normalem erit $= Mdw \left(-b + \frac{{}^2D(ff+cc+cx)}{v} \right)$ huiusque effectus tendet ad restitutionem navis in situm aequilibrii. Atque ex hac expressioe simul intelligitur, vtrum navis eo modo, quo posuimus, ex situ aequilibrii declinata sese restituere conetur an secus. Nimirum navis se restituet si fuerit $\frac{{}^2D(ff+cc+cx)}{v} > b$. Quodsi autem sit $VI = 0$, qui est casus supra in stabilitatis indagatione pertractatus, restitutio sequetur si fuerit $\frac{{}^2Dff}{v} > b$.

§. 373. Cum igitur navis circa axem longitudinalem stabilitate praedita ponatur, erit $\frac{{}^2Dff}{v} > b$. Quamobrem si inclinatio fiat circa axem PQ vt hic posuimus, vis restituens maior erit, quam vis restituens inclinatione circa axem EF facta, atque excessus illius vis super hanc erit $= \frac{{}^2DMd^2w}{v} (cc+cx) = \frac{{}^2DMl^2w}{v}$, VI. CI, si quidem haec expressio fuerit affirmatiua. Ex quo perspicuum est, si punctum V ad alteram partem punctorum C et I nempe inter I et puppim cadat, tum hanc expressionem fieri negatiuam, atque vim restituentem minorem esse futuram, quam si inclinatio circa axem EF esset facta; quin etiam valor ipsius x tantopere in negatiuum excrecere poterit, vt vis restituens, quatenus ea in motu rotatorio producendo consistit, fiat negatiua atque inclinationem adeo augeat.

§. 374. Quamuis autem hoc casu, quo x tantum valorem negatiuum induit, vt etiam $c+x$ fiat negatiuum satis ingens, inclinatio de situ aequilibrii augeatur, tamen subuersio navis non subsequetur, dummodo habeat stabilitatem. Tum enim centrum gravitatis magis erit eleva-

elevatum quam in situ aequilibræ, simul vero altera vis superius determinata, id deprimet, atque in statum naturalem reducet. Quamobrem inclinatio primo tantum momento aliquantulum augebitur, mox vero cum centrum gravitatis propius fuerit ad suum situm naturalem reductum, motus eveniet fere congruus cum eo, quem supra in motu restitutionis in statum aequilibræ definiimus, atque ideo deinceps inclinatio diminui incipiet. Interim tamen hoc certo sequitur, motum oriturum esse perquam difformem, atque a motu oscillatorio uniformi alienissimum.

§ 375. Consideremus autem casum, quem figura repræsentat, quo momentum pressionum aquæ ad inclinationem minuendam atque ad restitutionem tendit; motumque investigemus quo hæc restitutio saltem incipiet. Ad hoc ponatur momentum materiae totius navis respectu axis horizontalis per centrum gravitatis ducti, circa quem fiet restitutio $= Mk^2$. Atque hinc initium motus restitutionis simile erit motui restitutionis penduli simplicis cuius longitudo est $= \frac{Vkk}{2D(jf+ce+cx)-Vb}$. Ac penduli tantæ longitudinis oscillationibus isochronæ forent oscillationes navis circa axem horizontalem longitudinalem, si modo hæc oscillationes essent uniformes, neque a motu centri gravitatis turbarentur.

§. 376. Ex his intelligitur, motum navis post inclinationem factam oriundum eo magis fore irregularem ac perturbatum, quo magis primi motus tum centri gravitatis, tum rotationis circa axem longitudinalem a se invicem discrepent. At supra inuenimus motum centri gravitatis initio convenire cum motu penduli simplicis longitudinis $\frac{Vx}{2D(c+x)}$ (§. 363), hic vero est ostensum motum

rotationis ipso initio conuenire cum motu penduli, cuius longitudo sit $= \frac{Vkk}{2D(ff+cc+cx)-Vb}$. Quo maior itaque fuerit differentia inter has expressiones eo maior difformitas inerit in motu nauis. Contra autem perspicuum est, si hae duae longitudoes fuerint inter se aequales, tum oscillationes vtriusque generis consentire, atque id circo fore regulares neutrasque ab alteris turbari.

§. 377. Dabitur igitur casus, quo ex facta inclinatione nauis motum oscillatorium vniformem ac regularem recipiet, id quod eueniet si punctum V seu interuallum CV = x ita fuerit constitutum vt fiat $\frac{Vx}{2D(c+x)} = \frac{Vkk}{2D(ff+cx+cx)-Vb}$. Quare si ex hac aequatione definiatur valor ipsius x, prodibit ille inclinationis casus, ex qua nauis motum oscillatorium vniformem consequetur. Iste autem casus latius patebit, nam cum omne corpus, quod initio motu maxime irregulari mouetur, mox vniformitatem affectet, eiusque motus tandem sese ad motum oscillatorium simplicem pendulorum similem componat; per hanc inuestigationem ille innotescet motus, quem nauis, quantumuis irregulari motu principio circa axem longitudinalem moueri inceperit, tandem assequetur; ita vt omnes motus oscillatorii maxime irregulares tamen in hunc motum oscillatorium regularem tandem abire debeant.

§. 378. Longitudo igitur penduli isochroni cum motu oscillatorio regulari, quem nauis tandem recipiet, erit $= \frac{Vx}{2D(c+x)}$, si ipsi x valor tribuatur, quem obtinet in hac aequatione: $2Dkkc + 2Dkkx = 2Dffx + 2Dccx + 2Dcxc - Vbx$ quae reducitur ad hanc $xx = \frac{2x(Dkk - Dff - Dcc + \frac{1}{2}Vb) + 2Dkc}{2Dc}$ Ponatur breuitatis gratia $Dff + Dcc -$

$Dcc - \frac{1}{2}Vb = Dpp$, est enim ob stabilitatem $Dff > \frac{1}{2}Vb$, hincque multo magis $Dff + Dcc > \frac{1}{2}Vb$, eritque $xx = \frac{x(kk - pp)}{c} + kk$; unde elicitur $x = \frac{kk - pp}{2c} \pm \sqrt{(kk + \frac{kk - pp}{4cc})}$. Cum igitur x duplicem habeat valorem, oscillationes duplici modo tandem regulares evadere poterunt; vterque enim valor semper est realis. Hoc autem valore substituto prodit longitudo penduli simplicis isochroni $= \frac{V}{2D} \cdot \frac{kk - pp \pm \sqrt{(+cckk + (kk - pp)^2)}}{kk + pp \pm \sqrt{(+cckk + (kk - pp)^2)}}$.

§. 379. Vt hi duo casus quibus oscillationes obtinunt uniformes, melius percipiantur, ponamus primum esse $CI = c = 0$, quo casu iam novimus oscillationes tam verticales; quam horizontales esse regulares. Fiet autem $pp = ff - \frac{Vb}{2D}$: et $V(kk + \frac{(kk - pp)^2}{4cc}) = \frac{kk - pp}{2c} + \frac{ckk}{kk - pp}$, unde $x = \frac{kk - pp}{2c} \pm \frac{kk - pp}{2c}$ ob $c = 0$. Ergo fit vel $x = 0$ vel $x = \infty$. Priori casu oscillationes solae prodeunt horizontales, quarum longitudo penduli simplicis isochroni est $= \frac{V}{2D} \cdot \frac{kk}{pp} = \frac{Vkk}{2Dff - Vb}$, posteriori oscillationes solae verticales efficientur respondentes pendulo $= \frac{V}{2D}$, quos ambo casus iam ante tractauimus.

§. 380. Ponamus esse $p = k$ seu $kk = ff + cc \frac{Vb}{2D}$, quae positio in navium figuras cadere potest, erit $x = \pm k$. Altero casu quo est $x = CV = \pm k$ erit longitudo penduli simplicis isochroni $= \frac{Vk}{2D(c + k)}$, altero casu vero quo est $CV = -k$ fiet longitudo penduli simplicis isochroni $= \frac{Vk}{2D(k - c)}$. Ad similitudinem ergo talis penduli oscillationes oriri poterunt si fuerit $k > c$ hoc est $p > c$. Quoties autem navis habet stabilitatem simul erit $p > c$; nam propter stabilitatem cum sit $Dff > \frac{1}{2}Vb$, erit in hac aequatione $Dff + Dcc - \frac{1}{2}Vb = Dpp$ etiam $p > c$. Quando autem
est

est $p > c$ neutro casu longitudo penduli inuenta vnquam negatiua esse potest, ac propterea duobus semper casibus oscillationes vniformes et tautochronae oriri poterunt.

§. 381. Si interuallum $CI = c$ fuerit valde paruum, simul vero $(kk - pp)^2$ quantitas satis ingens vt prae ea terminus $4cckk$ sit perquam exiguus, erit $\sqrt{4cckk + (kk - pp)^2} = kk - pp + \frac{2cckk}{kk - pp}$ proxime; vnde erit $x = \frac{kk - pp}{2c} + \frac{(kk - pp)}{2c} + \frac{ckk}{kk - pp}$. Longitudo autem penduli simplicis isochroni erit, si signum $+$ locum habeat =

$\frac{v}{2D} \sqrt{1 + \frac{cc}{kk - pp}} = \frac{v}{2D} \frac{kk - pp}{cc + kk - pp}$, in his autem oscillationibus verticales plurimum praeualebunt, motusque circa axem horizontalem vix erit sensibilis. Valente autem signo $-$

erit longitudo penduli simplicis isochroni $= \frac{v}{2D} \frac{kk}{pp - \frac{cckk}{kk - pp}}$; in hocque oscillationum genere oscillationes verticales fere erunt nullae.

§. 382. Quomodo autem cunq̄ue nauis initio inclinetur ex situ aequilibrii, et quantumuis irregularis motus inde oriatur, tamen ipsum motum, qui sequetur per principia ante stabilita determinare licebit dummodo inclinatio de statu aequilibrii fuerit minima. Ponamus enim nauem principio ita declinatam esse, vt centrum grauitatis interuallo r magis fuerit depressum quam in statu aequilibrii, atque vt tota nauis motu angulari ex situ aequilibrii declinata sit angulo $= s$. Tum vero motum esse subsecutum, hocque durante depressionem centri grauitatis infra situm naturalem esse adhuc $= y$, et situm nauis praesentem a situ aequilibrii differre angulo $= w$. motum vero in hoc statu ita esse comparatum, vt celeritas, qua centrum gra-

grauitatis in situm naturalem procedit, sit debita altitudini v , celeritatem angularem autem circa axem horizontalem per centrum grauitatis G ductum tantam esse, vt in distantia k ab hoc axe debita sit altitudini u .

§. 383. Repraesentet autem figura eum nauis statum, quem hic durante motu consideramus, erit nobis w quod ante fuerat $= dw$, atque cum sit $y = xdw$, hic nobis est $\frac{y}{w}$, quod ante fuerat x . Iam tempusculo minimo dt centrum grauitatis ascendendo progrediatur per intervallum $= -dy$, quo progressu altitudo celeritati debita v augmentum accipiat dv ; eodem vero tempusculo dt motu angulari nauis conuertatur per anguli elementum $= dw$, quia ad statum aequilibrii accedit, et altitudo celeritati angulari, quae in distantia k viget, debita u augmentum capiat $= du$. Cum igitur elementa dy et du aequali tempusculo dt conficiantur, erit ex natura motus $dt = -\frac{dy}{v} = -\frac{kdw}{vu}$ vnde erit $dy : dw = kVv : Vu$.

§. 384. Quodsi nunc vtramque sollicitationem contemplemur, qua tam ascensus centri grauitatis acceleratur, quam motus rotatorius incitatur, reperiemus binas sequentes aequationes

$$I. dv = -dy \cdot \frac{2D}{V} (cw + y)$$

$$II. du = -wdw \left(\frac{2D}{V} (cc + ff) - b \right) - dw \cdot \frac{2D}{V} cy$$

Ponatur breuitatis gratia $\frac{2D}{V} = 2m$ et $\frac{2D}{V} (cc + ff) - b = 2nk^2$ atque habebuntur sequentes aequationes

$$I. dv = -2mcw dy - 2my dy$$

$$II. du = -2mcy dw - 2nk^2 wd w$$

Pars II.

Cc

quae

quae inuicem additae summam producunt integrabilem; erit scilicet

$$v + u = C - 2mcwy - my^2 - nk^2w^2$$

Cum autem ipso motus initio, quo erit $y = r$ et $w = s$, fit $v = 0$ et $u = 0$ erit

$$v + u = 2mcrs + mr^2 + nk^2s^2 - 2mcwy - my^2 - nk^2w^2.$$

§. 385. Quoniam autem elementa dy et dw eodem tempore absoluuntur, erit $dy = \frac{kdw\sqrt{v}}{\sqrt{u}}$ et $dw = \frac{dy\sqrt{u}}{k\sqrt{v}}$; vterque valor substituatur in illis aequationibus differentialibus, eritque

$$\text{I. } \frac{dv\sqrt{u}}{\sqrt{v}} = -2mckw dw - 2mky dy$$

$$\text{II. } \frac{du\sqrt{v}}{\sqrt{u}} = -\frac{2mcy dy}{k} - 2nkwdy$$

quarum summa integrata dabit $2\sqrt{vu} = \text{Const.} - mckw^2 - \frac{mcy^2}{k} - 2mkfy dw - 2nkfwdy$. At ex aequatione differentiali prima est $-2fwdy = \frac{v}{mc} + \frac{yy}{c}$, ex altera vero $-2fy dw = \frac{u}{mc} + \frac{nk^2w^2}{mc}$; quibus substitutis habebitur $2\sqrt{vu} = \text{Const.} + \frac{ku}{c} + \frac{nk^2w^2}{mc} + \left(\frac{nk}{c} - \frac{mc}{k}\right)(yy + k^2w^2)$ seu $\frac{mku + nk^2v}{mc} - 2\sqrt{vu} = \left(\frac{nk}{c} - \frac{mc}{k}\right)(rr - yy + k^2(ss - w^2))$.

§. 386. Duas igitur nacti sumus aequationes integrales, ex quibus bini valores v et u poterunt determinari per r, s, y et w . Quodsi fuerit factum, differentietur valor ipsius v inuentus ac differentiale aequale ponatur ipsi $-2mcw dy - 2my dy$, hocque pacto obtinebitur aequatio inter y et w , cuius ope ad datum quemuis ipsius y valorem licebit valorem anguli w assignare. Ac si denique factis substitutionibus hae aequationes in subsidium vocentur $dt = \frac{-dy}{\sqrt{v}} = \frac{-kdw}{\sqrt{u}}$, omnes quantitates variables v, u, y et w per tempus t exhiberi poterunt, atque hoc
facto

facto ad datum quoduis tempus status, in quo navis verfabitur, assignari poterit.

§. 387. Hanc inuestigationem autem ulterius non persequor, cum propter calculi difficultatem et prolixitatem, tum etiam, quia praesens institutum eo non multum iuuaretur. Sufficiat igitur perspicue monstrasse, leges motus hic et in superiore libro stabilitas omnino sufficere ad motus huiusmodi maxime irregulares ac perturbatos determinandos, quanquam saepius calculus ob summam molestiam ad finem perducere non potest. Etsi autem in hac inuestigatione inclinationem navis e situ aequilibrum infinite parvam posuimus, tamen methodus resoluendi manet eadem inclinatione posita quantumvis magna. At tum calculus multo adhuc fit prolixior et difficilior, eo quod in tanta inclinatione, figura sectionis aquae continuo mutatur cuius mutationis ideo ratio quovis momento haberi debet.
