

Cap. II.

DE SITV AEQVILIBRII NAVIVM.

§. 96.

Quemadmodum omne corpus aqua specifice leuius, si aquae immittatur, pluribus fitibus aequilibrium tenere potest, vti in praecedenti libro fusius est expositum; ita etiam nauis quaecunque, quamcunque habeat formam, dummodo leuior sit quam aequale volumen aquae, non solum vnius aequilibrii situs erit capax, sed etiam plurimum. Neque vero ad institutum nostrum attinet omnes hos aequilibrii situs inuestigare, sed potius naues ita instrui oportet, vt datus et determinatus situs aequilibrii proprietatibus gaudeat. Omnis enim nauis, cuiuscunque sit generis, ita esse debet comparata, vt aquae immissa praescriptum situm occupet, ac data eius portio aquae immergatur. Quare cum situs aequilibrii non inter res quaerendas, sed datas reperiatur, naues ad eum induendum ante omnia accomodatas esse conuenit.

§. 97. Statim enim ac nauis cuiusque constructio suscipitur, non solum quantitas voluminis immersi, sed etiam ipsa nauis portio aquam subeunda determinari solet. Hoc vero ipsa nauium ratio et usus requirunt, quae aquae innatantes situm erectum tenere debent; qui situs per constructionem obtinetur, si ea ipsa nauis portio in aqua versetur, quae ab initio in hunc finem est destinata. Cum igitur in capite praecedente partem submersam iam descripsimus, eamque a reliqua parte distinxerimus, constructionem atque onerationem nauium ita absolui oportet, vt ea ipsa

por-

portio determinata aquae immersa nauem in aequilibrio conseruet, ideoque aequilibrii proprietatibus in libro superiore descriptis sit praedita.

§. 98. Ponamus igitur nauem aquae ita immitti ut determinata illa pars sub aqua sit submersa, atque inuestigemus, quomodo nauem comparatam esse oporteat, ut in hoc situ quiescere, atque aequilibrium conseruare queat. Manifestum autem est ex primis hydrostaticae legibus, ad hoc duas requiri, quarum altera pondus totius nauis spectat, altera locum ipsius centri gravitatis. Primo enim totius nauis pondus tantum esse debet, ut aequale sit ponderi massae aquae, cuius volumen aequale est volumini partis submersae. Deinde necesse est, ut centrum gravitatis totius nauis ac centrum gravitatis spatii, quod in aqua occupat, seu centrum magnitudinis partis submersae, in eadem recta verticali sint sita.

§. 99. Volumen igitur partis submersae, si in mensura cognita fuerit datum, praebebit leui calculo, gravitati aquae innixo pondus, quod toti naui est conferendum, ut neque maior nauis pars neque minor in aquam ingrediatur. Pondus autem cuiusvis nauis tanquam ex duabus partibus conflatum considerandum est; ex pondere scilicet ipsius nauis et rerum ad ipsam pertinentium, cuiusmodi sunt mali, remi, ancorae, aliaeque machinae; atque insuper ex pondere onerum impositorum. Cum igitur pondus ipsius nauis in se spectatae fuerit cognitum, ex quantitate partis submergenda colligere licebit, quanta onerum copia addi debeat, ut nauis definitum obtineat pondus. Ex quo perspicitur, ut nauis maxima onerum copiae capax reddatur, cum ipsum nauis corpus quantum fieri potest,

leuissimum , tum partis submergenda volumen maximum esse oportere.

§. 100. Neque vero onerum quantitatem cuique nauis imponendorum tam diligenter definiri opus est , quoniam in ipsa oneratione manifestum fit , quando debita onerum copia est ingesta. Cum enim a prima constructione portio nauis aquae immergenda definiatur tamdiu oneribus imponendis erit continuandum , quoad definita illa pars sub aquam prematur. Quamobrem in ipsa constructione potius ad finem praepositum respici oportebit , nauemque ita accommodari , vt praescriptam onerum copiam capere queat. Ad quoduis enim partis aquae submergenda volumen per usum practicum determinabitur pondus totius nauis in se spectatae , quod a pondere aequalis voluminis aquae ablatum praebabit pondus onerum imponendorum , vnde vicissim si prescribatur onerum pondus , cum nauis magnitudo tum etiam quantitas carinae cognoscentur.

§. 101. Quanquam autem omnis nauis ad determinatum pondus portandum destinari solet , tamen ita nauis confectas esse oportet , vt etiam , si minus habeat pondus , in aqua situm teneat erectum , qui pariter requisitis praerogatiis gaudeat. Primum enim cum nauis nuper constructa atque etiam nunc vacua aquae immittitur , non solum eiusmodi situm in aqua tenere debet , quo planum diametrale sit verticale , sed etiam prora et puppis ad sensum aequaliter immersi debebunt : quod idem tenendum est , si nauis quamcunque onerationem debita minorem acceperit. Pro huiusmodi igitur casibus regula huc redit , vt pro quaque onerum impositorum copia sectio aquae parallela fiat illi sectioni aquae , quam nauis , cum com-

pletam onerum copiam est consecuta , tenere debet. Hac enim regula vtrumque obtinetur , cum vt planum diametrale sit verticale , tum vt prora et puppis aequaliter submergantur.

§. 102. Regula haec ad situm nauium vacuarum spectans maximi est momenti , ac si in constructione cuiuspiam nauis contra eam peccatur , id pro ingenti damno haberet folet. Duplici autem modo contra istam regulam impingitur ; quorum alter in inaequalitate laterum nauis constat , indeque evanit , vt , cum nauis in aquam demittitur , planum diametrale non teneat situm verticalem , sed versus latus grauius inclinetur. Alterum vitium committitur , si vel prora vel puppis nimis fabricetur ponderosa , tum enim ea pars quae grauior est aquae profundius immergitur , leuior vero extra aquam magis eminebit quam decet. Haecque vitia eo plus incommodi afferunt , quo sunt maiora : atque si ambo coniunctim in eadem nauis deprehendantur , id merito maximo vitio verti solet.

§. 103. Quanquam vero his vitiis , si quaedam nauis iis laboret , per onerationem remedium afferri posse videtur , dum parti leuiori maior onerum quantitas imponitur ; tamen ista medela cum aliis maioris momenti incommodis est coniuncta. Praeterquam enim quod eiusmodi nauis ante , quam haec vitia tolli queant , in eo maiore periculo versatur , quo ea sint maiora , atque adeo statim subversione perire possit , ipsa quoque oneratio , per quam alias plura atque insignia emolumenta nauibus afferri possunt , nimis restringitur , ac si memorati defectus satis sint enormes , nihil omnino commodi ex oneratione consequi licet. Quin etiam scopus , cui nauis est destinata saepe nume-

ro obtineri non potest , eo quod in eam nauis partem , quae per se iam est nimis ponderosa , onera omnino imponere non licet , quo fit vt non solum spatium ab one-ribus vacuum sit relinquendum , quod alias maxime idoneum foret ad onera capienda , sed etiam eo ipso status aequilibrii infirmitati fiat obnoxius.

§. 104. Quando autem nauis ab his vitiis fuerit immunis , atque aquae commissa etiam nunc vacua situm accipiat erectum , quo sectio aquae , illi quam habere debet , cum fuerit onerata , sit parallela , tum non solum nauis ab incommodis memoratis erit libera , sed etiam ad onerationem debito modo perficiendam maxime erit accommodata. Hoc enim solo casu licebit onera imponenda aequaliter per totam nauis cavitatem distribuere , ac regulas , quae infra circa onerationem praescribentur obseruare. Si enim hoc modo onera tam versus latera , quam versus proram et puppim aequaliter distribuantur , tum nauis motu sibi parallelo continuo magis immergetur , donec debita pars sub aqua versetur. Omnes autem rationes quae infra circa onerationem afferentur , aequabilem distributionem requirunt.

§. 105. Quo magis igitur perfecta nauium constructio requirit , vt nauis adhuc vacua in aqua situm erectum obtineat , eo magis est cauendum , ne in constructione vicia committantur. Quod quidem ad situm verticalem plani diametralis attinet , is nisi ingens incuria adsit , facile obtinetur ambobus lateribus non solum ratione figurae sed etiam ratione ponderis partium , quibus latera constant , aequalibus construendis. Ratione prorae autem et puppis situs erectus difficilius producitur , nisi volumine fere sint inter se similes hae duae nauium partes. At si altera pars

52 DE SITV AEQVILIBRII NAVIVM.

alteram mole multum excedat ; tum difficulter , euitatur quin pars maior magis immergatur quam minor. Quare , quo altera pars alteram mole magis superat , eo magis erit augendum minoris pondus , maioris autem partis pondus diminuendum : ad quod recte obseruandum , ad centrum gravitatis voluminis aquam subeundi maxime est respiciendum ; qua de re mox necessaria praecepta proferentur.

§. 106. Quantumuis autem magna cura ad incommoda haec effugienda adhibeatur , tamen saepenumero memorati defectus euitari non possunt. Neque vero ideo istiusmodi naues , nisi multum a scopo aberrent , tanquam ineptae sunt censendae et regiciendae , sed opera potius summa est adhibenda , vt talis defectus quam commodissime tollatur. Fiet hoc , dum illi nauis parti , quae extra aquam nimium eminet , seu quae illi quae nimium immegritur , est oposita , tanta onerum copia imponatur , donec obliquitas situs omnino sit sublata. Atque in hac correctione praestabit ponderibus maxime graibus vti , quo iis spatium quam minimum occupetur , satisque spatii supersit , ad reliqua onera secundum praecepta imponenda. Interim tamen id est tenendum , quo longius haec pondera a communi centro gravitatis remoueantur , eo paucioribus ponderibus intentum aequilibrii situm obtineri.

§ 107. Expositis his , quae tum ad ipsius nauis pondus tum onerum imponendorum quantitatem spectant ; quibusque quantitas voluminis aquae immergendi determinatur , inquiramus in alteram huius capitatis partem , qua effici debet , vt data portio aquam subeat , dataque supra aquam emineat , seu vt data nauis sectio fiat horizontalis , atque in aquae superficiem incidat. Quoniam autem haec

pro-

proprietas nauibus tam vacuis quam onustis communis esse debet, primo nauem vacuam ita esse oportet, comparatam, vt aquae immissa sepe in situm erectum recipiat, deinde inuestigandum est, quomodo onera sint disponenda, vt iis impositis nauis denuo situm erectum accipiat. Cum igitur situs erectus sit is, quo sectiones, quae supra vocatae sunt horizontales actu secundum horizontem collocantur, vtroque casu id tantum est praestandum, vt sectiones horizontales dictae situm horizonti parallelum consequantur.

§. 108. Cum autem tanta nauis portio infra aquae superficiem est depresso, vt aqua de loco suo depulsa pondere adaequet ipsam nauem, id ad aequilibrium nondum sufficit, sed insuper requiritur vt centrum grauitatis totius nauis in eandem rectam verticalem incidat, in qua centrum grauitatis spatii, quod nauis in aqua occupat, versatur; quod centrum in superiori libro breuitatis et distinctionis gratia centrum magnitudinis partis submersae appellare conseruimus. Hoc enim centrum minus congrue vocaretur simpliciter centrum grauitatis carinae, etsi carina nobis eam nauis partem denotat, quae aquae est immersa; sed addenda esset conditio, qua tota carina ex homogenea materia constare ponatur. Qua propter altera conditio ad aequilibrium producendum necessaria huc redit, vt centrum grauitatis totius nauis et centrum magnitudinis carinae in eandem rectam verticalem incident.

§. 109. Contemplemur nunc nauem siue vacuam siue onustam, ac ponamus huic alteri conditioni iam esse satisfactum, ita vt aquae immersa situm teneat erectum. Quoniam igitur in hoc situ planum diametrale est verti-

cale, carina seu pars aquae immissa constabit ex duabus partibus ratione figurae externae inter se aequalibus et similibus: atque hanc ob rem eius centrum magnitudinis in ipso plano diametrali erit situm. Quia autem positio verticalis plani diametralis sola ad situm erectum non sufficit, sed praeterea requiritur, ut eae sectiones ad planum diametrale normaliter factae, quas ante vocauimus horizontales, actu secundum horizontem sint dispositae; ex figura carinæ externa ipse centri magnitudinis locus in plano diametrali per calculum definiri debebit, quo cognito rectæ verticalis, in qua hoc centrum existit, positio innotesceret.

§. 110. Cum igitur sine calculo iam constet centrum magnitudinis partis submersæ seu carinae in plano diametrali esse situm, si quidem nauis situm teneat erectum, duabus insuper determinationibus ad ipsum huius puncti situm definiendum erit opus. Primum enim eius distantia a prora vel a puppi determinari debet, seu quod eodemredit a sectione transuersali amplissima: nisi enim in ipsam hanc sectionem amplissimam cadat, vel in proram vel in puppim incidet, atque vtroque casu eius distantia a sectione amplissima ope calculi est inuestiganda. Deinde singulari calculo profunditatem istius centri magnitudinis inveniri oportet, siue distantiam a sectione aquæ. Si enim hæ duæ res fuerint exploratae, ipsum punctum in plano diametrali assignari poterit, in quod centrum magnitudinis carinae cadit.

§. 111. Quoniam autem ad institutum nostrum sufficit rectam verticalem, in qua centrum hoc magnitudinis est situm determinasse; posteriore determinatione in hoc

hoc capite supersedere poterimus. Cum enim per priorem determinationem cognita fuerit distantia centri istius a sectione amplissima vel versus proram vel versus puppim ; simul positio rectae verticalis , in qua hoc centrum est situm , innotescet. Namque si in plano diametrali ad tantam distantiam a sectione amplissima vel versus proram vel puppim , quantum centrum magnitudinis ab eadem sectione distare inuentum est , ducatur recta verticalis , erit haec ipsa recta verticalis illa linea nobis cognitu necessaria , in qua simul centrum gravitatis totius nauis debet esse situm. Neque igitur in praesenti negotio opus est , vt ipsum huius rectae punctum , in quod centrum magnitudinis incidit , definiatur ; cum sola rectae verticalis per id transeuntis positio ad situm aequilibrii sufficiat. At in sequentibus , cum de firmitate situs aequilibrii agetur , ista determinatio , quam hic tuto negligere possumus , maxime erit necessaria : contra vero altera negligetur.

§. 112. Consideremus primum eam tantum lineam verticalis per centrum magnitudinis partis submersae transeuntis affectionem , qua inuenimus eam in ipso plano diametrali esse situm. Cum igitur centrum gravitatis totius nauis in eandem rectam verticalem cadere debeat , id ante omnia in plano diametrali positum sit necesse est. Quoniam vero nauis adhuc vacua , si in aquam demittatur situm erectum tenere debet , etiam nauis vacuae centrum gravitatis in plano diametrali situm esse oportet. Huic vero conditioni facillime satis fit ; cum enim nauis ex duabus portionibus ad vtramque plani diametralis partem sitis constet similibus et aequalibus , si constructio vtrinque similis

similis adhibetur, eo ipso centrum grauitatis in planum diametrale incidet.

§. 113. Quando nauis vacua ista proprietate iam gaudet, eiusque centrum grauitatis in planum diametrale incidit, tum oneratione eadem conditio non difficulter ad implebitur. Quantum enim onerum pondus in vnum navis latus imponitur, tantumdem in alterum latus erit collocandum; utrinque in eadem a plano diametrali distantia. Hac namque regula obseruata onerum impositorum commune centrum grauitatis in planum diametrale cadet et proinde etiam centrum grauitatis nauis et onerum coniunctim. Hanc ob rem onera vehenda in duas partes aequales distribui conuenit, atque ambas semisses per ambo nauis latera aequaliter disponi. Neque vero aliae rationes huic onerandi modo aduersantur, quin potius omnes eundem requirunt. Atque hinc vitium merito censetur, si ob inaequalitatem ponderis laterum nauis amborum haec lex in oneratione obseruari non potest.

§. 114. Contemplemur nunc ipsam istius rectae verticalis, quae per centrum magnitudinis partis submersae est ducta, positionem; ac primo quidem ponamus proram puppi omnino similem esse et aequalem, ita ut etiam sectio amplissima nauem in duas partes similes et aequales diuidat. Manifestum igitur est rectam illam verticalem hoc casu per medium plani diametralis esse transituram, atque in intersectione huius plani cum sectione amplissima fore sitam. Hanc ob rem tam ipsius nauis vacuae quam onustae centrum grauitatis in eadem recta debebit esse positum. Qnod quidem ad centrum grauitatis ipsius nauis attinet, id sponte in hanc rectam cadet, si quidem porra

et

et puppis simili modo fuerint constructae, quæ conditio ob harum partium similitudinem externam facile obtinetur.

§. 115. Cum igitur hoc casu nauis ex quatuor partibus aequalibus et similibus constet, in quas cum a piano verticali diametrali tum a sectione amplissima dispescitur, onera quoque per has quatuor partes aequabiliter distribui oportebit. Interim tamen, si quae rationes postulent, ut in puppim maior minorue onerum copia collocetur, quam in proram; etiam huic conditioni facillime satis fieri potest. Quo enim plura paucioraue onera puppi debent imponi quam prorae, eo vel proprius vel longius a sectione amplissima debent collocari; ut, etiam si onerum copia proram et puppim occupantium sit inaequalis, tamen eorum centrum gravitatis in rectam verticalem per medium nauis transversum cadat. Huicque conditioni, innumerabilibus modis satis fieri potest, ita ut insuper plures aliae conditiones, quas firmitas aliaeque circumstantiae requirant, per operationem, hac conditione non laesa seruari queant.

§. 116. Hypothesis haec, qua proram et puppim inter se aequales et similes posuimus, latissime patet, ac non solum ad omnes decem nauium species in superiore capite recensitas extenditur, sed etiam eiusmodi figuræ, quæ ad illas species reprobari nequeunt, sub se complectitur. Quaeunque enim figura proræ detur, si eadem ipsa figura etiam puppi tribuatur, orietur figura nauis sub ista hypothesis comprehensa; in qua centrum magnitudinis partis submersæ in recta verticali per medium nauis ducta situm erit. Quonobrem modus, quem utrum in constru-

ctione tum in oneratione istiusmodi nauium tenere oportet , diligenter est notandus , quo , quantum ab eo recedi debeat , si nauis figura fuerit diuersa , facilius intelligi queat . Manifestum enim est , quo magis figura nauis ab ista hypothesi discrepet , eo magis ab exposita cum constructionis tum onerationis ratione esse discedendum.

§. 117. In quacunque autem recta verticali centrum magnitudinis partis submersae situm esse reperiatur non solum oneratio sed etiam constructio nauium maxime manet indeterminata . Cum enim , quantum quidem ad praefens institutum attinet , id tantum efficiendum sit , vt centrum grauitatis totius nauis et onerum in eandem rectam verticalem cadat ; momenta ponderum omnium respectu huius rectae quaquaversus aequalia esse debent . Neque vero hac aequalitate quicquam aliud determinatur , praeter aequalitatem productorum ex singulis ponderibus in distantias a duabus rectis horizontalibus per rectam illam verticalem ductis ; prouti ex statica satis constat : cui quidem requisito innumerabilibus modis satisfieri potest . Haec vero ideo monenda sunt , ne regulae , quae infra circa onerationem occurrent , superfluae videantur , sed iam ante intelligatur per onerationem pluribus conditionibus satisfieri posse .

§. 118. Infinita multiplicitas onerandi modorum , quibus idem scopus , incidentia scilicet centri grauitatis in datum lineam verticalem , obtinetur , adhuc clarius percipietur , si consideremus duo tantum pondera infinitis modis ita disponi posse , vt eorum centrum grauitatis locum non mutet : ac si tria fuerint pondera , numerus modorum ea collocandi fit denuo infinites maior , hocque pacto multiplici-

plicitas crescit , quo numerus ponderum fit maior. Cum igitur haec stupenda varietas ex dato centro grauitatis sit orta , perspicuum est eam denuo in infinitum augeri si ponderum imponendorum non ipsum centrum grauitatis , sed tantum linea recta , in quam id cadere debet , prescribatur. Hicque casus ad nostrum praesens institutum est accommodatus, quo ad situm aequilibrii producendum sufficit , si centrum grauitatis totius nauis onustae in datam rectam verticalem incidat.

§. 119. Ob hanc incomprehensibilem multiplicitatem onerationis facillime situs aequilibrii erectus obtineri poterit. Non enim ad onerationem perficiendam tam ad positionem rectae illius verticalis quam ad ipsum situm erectum erit respiciendum. Quamuis enim incognita sit rectae illius positio , tamen onera ita poterunt disponi , ut nauis situm erectum accipiat. Ac si eueniat , ut post onerationem quaequam nauis pars nimis immergatur , medela in promptu erit , vel oneribus illi parti impositis diminuendis , vel proprius versus medium nauis admonendis , quorum utroque modo eorum momentum diminuitur. Neque vero in hoc negotio ad minutias erit respiciendum , cum nauis in situ aequilibrii firmitatem habere debeat , qua fit , ut , etiam si centrum grauitatis omnium onerum parumper immutetur , tamen inde minima inclinatio a situ erecto oriri debeat.

§. 120. Quoniam autem hoc non obstante accuratam cognitionem positionis rectae illius verticalis , in qua centrum magnitudinis partis submersae est situm , habere conuenit , cum ea non solum ad constructionem nauium sed etiam ad diijudicationem sit necessaria , consideremus

60 DE SITV AEQVILIBRI NAVIVM.

Tab. V.
fig. 1.

nauem, in qua prora quantumvis dissimilis sit puppi: casus enim, quo hae ambae partes inter se sunt similes et aequales, nihil habet difficultatis, et iam est satis euolutus. Repraesentet igitur figura α AHE β planum diametrale eiusmodi nauis, quod cum situs adest erectus, non folium verticale esse debet, sed etiam necesse est, ut lineae AB, ab quae sectiones horizontales dictas repraesentant, secundum horizonem sint dispositae. Sitque ab sectio aquae, ad quam recipiendam nauis etiam nunc vacua debet esse accommodata; atque AB sectio aquae nauis onustae respondens.

§. 121. Consideremus primo nauem vacuam, ac cum ea aquae immissa sectio aquae debeat esse ab, erit α HE β pars aquae immersa cuius volumen proportionale erit ponderi nauis seu posito hoc volumine $= V$, pondus nauis aequale erit ponderi molis aquae volumen V habentis. Sit porro f b recta verticalis, in qua centrum gravitatis istius voluminis V est situm; in eandem ergo rectam verticalem centrum gravitatis nauis vacuae incidere debebit. Ponamus autem nauem iam utrinque aequaliter esse fabricatam, ita ut eius centrum gravitatis in ipsa plano diametrali sit possum, atque in id tantum inquiramus, per quod centrum gravitatis in ipsam erectam f b constitutatur. Ponamus igitur pondas partis nauis, quae ante rectam f b ad proram usque extenditur, esse $= M$, reliquae vero portionis post rectam f b ad puppem usque extantis pondus esse $= N$; ita ut $M + N$ praebeat pondus totius nauis volumini partis submersae V proportionale.

§. 122. Divisio nauis in duas has partes aptissime fieri concipitur per sectionem transuersalem ad rectam f b in

in puncto γ normalem, quae partem anteriorem a posteriore dicernet. Sit nunc partis anterioris $\alpha A b f$ centrum gravitatis in recta verticali $R M r$; partis autem posterioris $\beta E b f$ centrum gravitatis in recta verticali $S N s$ positum. Cum igitur commune centrum gravitatis ambarum partium in rectam $f b$ cadere debeat, oportebit $e \in M$. $Mg = NNg$. Si ergo hae duae partes pondere fuerint aequales, necesse est ut etiam interualla Mg et Ng sint aequalia. At si pondera M et N fuerint inaequalia, tum interualla Mg et Ng eorum rationem inuersam teneare debebunt. Ex quibus perspicitur ad constructionem navium positionem rectae $f b$ omnino debere esse cognitam, ad eamque constructionem dirigi oportere.

§. 123. Non exiguum ad hoc negoti m afferetur ad iumentum, si nauis per sectionem aquae ab situi erecto nauis vacuae competentem in partem superiorem extra aquam eminentem, et partem inferiorem sub aqua versantem diuisa concipiatur: si enim pars inferior ex uniformi materia constaret, tum eius centrum gravitatis sponte in rectam $f b$ caderet. Tametsi autem ista pars caua esse soleat, tamen non difficulter aberratio eius centri gravitatis ab hac recta $f b$ aestimabitur: sufficit enim in hoc negotio ad veritatem proxime aestimando accedere, neque opus est geometrico rigore; cum per firmitatem nauis inducendam omnibus huiusmodi erroribus occurri debeat. Cum autem partis inferioris centrum gravitatis fuerit definitum, facile regulae pro construenda superiori parte formabuntur, ut commune gravitatis centrum in praescriptam rectam $f b$ incidat.

§. 124. Cum igitur nauis vel iam ita erit constructa, vt vacua situm erectum in aqua obtineat, vel error non nimis magnus, qui forte sit commissus, oneribus quibusdam rite collocatis, erit sublatus, efficiendum insuper erit, vt nauis onusta situm teneat erectum: ad quod obtainendum cum formae nauis tum etiam onerationis rationem haberi oportet. Practice quidem nauis ad istum situm erectum non difficulter instruetur: si enim recta AB repreäsentet sectionem aquae situi erecto nauis onustae convenientem; primo tanta onerum copia imponenda erit, vt volumen AHEB in aquam imprimatur; deinde onera ita disponi oportet, vt haec ipsa assignata pars in aquam ingrediatur. Hocque negotium eo promptius perficietur si impositio onerum ita dirigatur, vt perpetuo sectio aquae parallelia maneat sectioni ab, hocque modo pergatur donec AB superficiem aquae contingat.

§. 125. Vt autem inuestigemus, quo pacto tum constructio tum oneratio comparata esse debeat, ad istum scopum attingendum; ponamus superficiem sectionis aquae ab esse = E; ac cum sectio aquae AB pro naue onusta illi debeat esse parallelia, sit distantia harum sectionum Cc = b. erit volumen denouo per onera submergendum proxime = Eb; si quidem amplitudo nauis per spatium Cc fuerit fere eadem. At si superficies sectionis AB multum differat a sectione ab = E, ponatur sectio AB = F; ac volumen inter has sectiones contentum propius erit = $\frac{Cc(E + \sqrt{EF} + F)}{3}$: considerata hac portione, vti sine notabili errore fieri potest, instar coni truncati. Ex hoc itaque volume cognoscetur quantitas onerum imponen-

dorum;

dorum; ex qua iusta nauis oneratio oritur, simulque pondus nauis onustae innotescit.

§. 126. Ponatur volumen huius portionis nauis inter sectiones horizontales AB et ab contentae = U; atque cum pondus nauis nondum onustae esset = M + N, volumenque partis submersae naui vacuae respondentis = V; prodibit quantitas iustae onerum imponendorum copiae = ponderi $\frac{U(M+N)}{V}$. Quoniam autem ante omnia requiritur, vt nauis onustae centrum grauitatis in ipsum planum diametrale incidat, ista onerum copia per cavitatem nauis ita disponi debet, vt eorum commune grauitatis centrum in hoc planum cadat. Huic quidem requisito facile satisfit, disponenda vtraque onerum medietate per ambo latera nauis aequaliter. Quo facto simul vtriusque onerum portionis cum parti anteriori $\alpha A bf$ tum posteriori $\beta E bf$ impositae centrum grauitatis in planum diametrale collocabitur.

§. 127. Quia vero in oneratione ad centrum magnitudinis totius partis submersae AHEB est respiciendum, portionis autem $aH\bar{E}b$ centrum magnitudinis in rectam verticalem bf cadit, verticalem illam definiri oportet, in qua centrum magnitudinis partis submersae AHEB erit positum. Hanc in finem ponamus portionis $AabB$ centrum magnitudinis versari in recta verticali Cc , quae versus proram dissita sit a recta fb interuallo $Cg = \gamma$. Hoc posito centrum magnitudinis partis submersae AHB, quae naui onustae competit, in rectam quandam FH medium inter Cc et fb cadet. Atque ex natura centri grauitatis erit $V. Gg = U. GC$. seu $V. Cg - V. CG = U. GC$, ex quo fit $CG = \frac{V. Cg}{V+U}$ atque $Gg = \frac{U. Cg}{V+U}$. Hinc itaque practi-

practice satis commode positio rectae FH determinabitur, cuius cognitio ad vniuersam nauium doctrinam summe est necessaria.

§. 128. Retineamus nauis divisionem ante factam in partem anteriorem αAhf et posteriorem βEhf , discriminé posito in sectione transuersali per verticalem fb . facta: sitque onerum parti anteriori impositorum pondus = P, eorumque centrum grauitatis commune in recta verticali IPt. Simili modo sit pondus onerum parti posteriori imponendorum = Q, quorum commune centrum gravitatis existat in recta verticali VQv. Cum autem omnium onerum pondus aequale esse debeat ponderi $\frac{U(M+N)}{V}$, habebitur haec aequatio $P + Q = \frac{U(M+N)}{V}$: ex qua summa onerum P + Q determinatur, distributio autem in partes P et Q etiamnum arbitrio relinquitur. Quia ergo totius nauis pondus erit = M + N + P + Q, fiet id = $\frac{(V+U)(M+N)}{V}$.

§. 129. Cum igitur ad aequilibrium huius situs erecti requiratur, vt totius nauis centrum grauitatis in rectam FH incidat, momenta respectu huius rectae cum ipsius nauis tum onerum sequentem suppeditant aequationem M. MG + P. PG = N. NG + Q. QG. At supra ob situm erectum nauis vacuae esse debebat M. Mg = N. Ng. seu M. MG + M. Gg = N. NG - N. Gg. Cum igitur sit $Gg = \frac{V.Cg}{V+U}$ erit N. NG = M. MG + $\frac{U(M+N)Cg}{V+U}$: quae aequatio in superiorem introducta dabit P. PG = Q. QG + $\frac{U(M+N)Cg}{V+U}$ siue P. PG - Q. QG = $\frac{V(P+Q)Cg}{V+U}$. vnde oritur $P = \frac{U(M+N)QG}{V-PQ} + \frac{U(M+N)Cg}{(V+U)PQ}$ atque $Q = \frac{U(M+N)PG}{V-PQ}$.

§. 130. Formulae istae atque hinc totius onerationis idea multo fiunt simpliciores, si recta verticalis Cc in ipsam fb incidat. Tum enim ob $Cg = 0$, tota onerationis ratio reducetur ad has duas aequationes $P = \frac{U(M+N)QC}{V.PQ}$ et $Q = \frac{U(M+N)PC}{V.PQ}$. Casus hic quidem in infinitis nauium figuris locum inuenit; at si idem in omnes sectiones aquae medias inter $A B$ et ab aequa competit, tum id aliter euenire nequit, nisi vnius cuiusque sectionis horizontalis intra sectiones $A B$ et ab contentae centrum grauitatis in rectam verticalem fb incidat. Quodsi autem omnes omnino sectiones horizontales ita formentur, vt singulae habeant suum centrum grauitatis in eadem recta verticali situm, tum simul in quocunque situ erecto centrum magnitudinis partis submersae in eandem rectam cadet.

§. 131. Praeterquam autem quod eiusmodi nauis figura iudicium facilius reddat; aliae proprietates, quibus quamque nauem praeditam esse operet, eandem conditionem requirunt. Ex superiori enim libro intelligitur, atque in sequentibus fusius exponetur, motum reciprocum nauium esse maxime tranquillum, ac succussionibus minime obnoxivm, si centrum grauitatis sectionis aquae in eandem rectam verticalem cadat, in qua cum centrum grauitatis totius navis tum centrum magnitudinis partis submersae sunt sita. Quare cum quaelibet sectio horizontalis diuersis onerationibus vicem sectionis aquae sustinere queat, necesse est ut omnes sectiones horizontales sua grauitatis centra in eadem recta verticali habeant disposita.

§. 132. Quanquam autem ista ratio ad eas tantum sectiones horizontales, quae intra sectiones $A B$ et ab continentur, proprie pertinet, quippe quae solae vicem sectionis

nis aquae sustinere solent , tamen commode eadem proprietas omnibus prorsus sectionibus horizontalibus tribuitur. Si enim diuersae sectiones horizontales sua centra grauitatis in diuersis rectis verticalibus haberent disposita , ita vt modo proprius ad proram modo proprius ad puppim caderent , figura nauis prodiret perquam irregularis ; eo quod aliae sectiones horizontales ampliores forent in parte anteriore aliae in posteriore , id quod naues vehementer deformaret. Ad hoc accedit , quod , cum haec proprietas per spatium C c adesse debent , eadem sine laesione continuitatis reliquis sectionibus horizontalibus denegari nequeat.

§. 133. Has igitur ob causas tanquam vnam ex principalibus regulis figuram nauium spectantibus stabilimus , per quam omnes naues ita conformatas esse oportet ; vt singulae sectiones horizontales suum grauitatis centrum in eadem recta verticali habeant positum. Quae conditio tametsi figuram nauium non determinat , tamen iam innumerales figuras excludit et tanquam ineptas reiicit , ex quo determinatio figurae perfectissimae eo facilior redditur , quo magis numerus figurarum , ex quibus electio est facienda , restringitur. Ad hanc itaque normam conueniet decem supra constitutas nauium species examinari , ac singulas species ita instrui , vt ista proprietas in eas cadat. Qnod cum euoluemus ; commode euenire deprehendemus , istam proprietatem aliquibus speciebus iam esse propriam , reliquas autem noua determinatione indigere. Quamobrem institutum hoc sequentes singulas memoratas decem species percurremus , iisque insignem hanc proprietatem inducemus.

§. 134. Quoniam prima nauium species alias figuras sub se non complectitur , nisi quarum carinae sunt parallele-

pipedā rectangula, omnes sectiones horizontales erunt parallelogramma rectangula inter se aequalia; earumque adeo centra gravitatis in eandem rectam verticalem incident. Quare si per centrum gravitatis sectionis aquae ducta concipiatur recta verticalis, ea simul per unius cuiusque sectionis parallelae centrum gravitatis transfibit. Omnes igitur nauium figurae ad primam istam speciem pertinentes ista proprietate, qua singulæ sectiones horizontales sua gravitatis centra in eadem recta verticali posita habere debent, iam sponte sunt praeditæ, neque ad hunc finem vlla nova determinatione aut restrictione habent opus: vnde perspicuum est Arcam Noæ ad tranquillam innatationem apprime fuisse accommodatam.

§. 135. Simili praerogatiua gaudent omnes figuræ ad speciem secundam relatae, in quibus pariter omnes sectiones horizontales non solum similes sed etiam aequales constituantur. Sit enim huismodi figuræ sectio aquæ Tab. V. AEBF, diametro ACB praedita; atque ipsa carina formabitur, dum ista sectio aquæ motu sibi parallelo secundum directionem verticalium Aα Bβ promoueri concipiatur. Ex qua formatione manifestum est, si sectionis aquæ centrum gravitatis sit in G, uniuscuiusque sectionis ipsi parallelæ centrum gravitatis verticaliter sub puncto G fore positum; ideoque omnium sectionum horizontalium centra gravitatis in recta verticali Gg fore posita. In eadem ergo recta Gg situm erit centrum magnitudinis carinae totius, idque in eius puncto medio O, atque in eandem incidere oportet centrum gravitatis totius nauis. Nullam igitur nouam restrictionem hoc requisitum figuris

68 DE SITV AEQVILIBRII NAVIVM.

secundae speciei infert, sed omnes eadem proprietate iam sponte sint praeditae.

§. 136. Quia in praecedente capite hanc speciem leviter tantum attigimus, eo quod eius proprietates facilime percipiuntur, hic in transitu eius praecipuas proprietates notasse conueniet. Ac primo quidem manifestum est sectionem amplissimam $E F f e$ esse parallelogrammum rectangulum altitudinem habens $C D$ altitudini carinae aqualem, latitudinam vero $E F$ aequari maximaे latitudini sectionis aquae. Porro omnes sectiones verticales huic sectioni amplissimae erunt pariter parallelogramma eiusdem altitudinis $P p = C D$; sed earum latitudines $Q Q$ respondent latitudinibus sectionis aquae. Deinde tam planum diametrale $A B b a$ quam sectiones ipsi parallelae omnes erunt pariter parallelogramma, quorum omnium eadem communis est altitudo $C D$: latitudines vero ex data sectionis aquae figura determinantur.

§. 137. Inquiramus nunc in locum centri grauitatis G sectionis aquae $A E B F$, vt positio rectae verticalis $G g$ innotescat. Sumta itaque in axe $C A$ abscissa $C P = p$, sit applicata $P Q = q$. Capiatur versus puppim aequalis applicata $R S = q$; sitque $C P = p = P + \sqrt{Q}$, existentibus P et Q functionibus quibuscumque ipsius q , quarum altera Q non sit quadratum; erit $C R = \sqrt{Q} - P$, atque $P R = Q S = 2\sqrt{Q}$; rectae igitur $Q S$ centrum grauitatis cadet in V existente $Q V = S V = \sqrt{Q}$, vnde erit $T V = P$. Multiplicetur per $d q$, atque inuenietur $C G = \frac{spdq\sqrt{Q}}{sdq\sqrt{Q}}$: sumtis integralibus vt a valore $q=0$ vsque ad valorem $q=C E=b$ pateant. Ex quo manifestum est, si sit $R=0$ seu $T Q = T S$ tum centrum grauitatis G in ipsum punctum

punctum C incidere, ac tum rectam verticalem Gg in ipsa sectione amplissima fore positam. Contingit ergo hoc quando prora et puppis eandem habent figuram.

§. 138. Pergamus ad figuras tertiae speciei, cuiusmodi ^{Tab. VI.} figura citata repreäsentat, in qua omnes sectiones transversales EDF eique parallelae sunt inter se aequales et similes. In his igitur figuris non datur sectio amplissima transuersalis, quoniam omnes sunt aequae ampliae; atque prora ac puppis terminantur figuris planis HaH et IbI sectioni cuique mediae EDF aequalibus. Cum itaque in huius speciei figuris sectio aquae sit parallelogrammum rectangle H H II, eius centrum grauitatis situm erit in puncto medio C axis AB existente AC=BC. Quoniam porro omnes sectiones horizontales reliquae MM NN sunt pariter parallelogramma rectangula longitudinis $mn=AB$, earum omnium centra grauitatis verticaliter sub C erunt sita in punctis G; vnde vniuersiusque sectionis horizontalis centrum grauitatis in eandem rectam verticalem CD cadet.

§. 139. Quod igitur ad hoc requisitum attinet, vi cuius omnium sectionum horizontalium centra grauitatis in eadem recta verticali posita esse oportet; eo tres species priores hactenus consideratae iam sua sponte sunt praeditae, neque vlla noua determinatione ad huic conditioni satisfaciendum est opus. Singulae ergo hae species sua natura aquae maxime quiete insidebunt, neque succussionibus erunt obnoxiae, sicut eiusmodi naues, in quibus centrum magnitudinis carinae extra rectam verticalem per centrum grauitatis sectionis aquae ductam cadit Maxime autem diuerſae indolis deprehendentur istae species, si cum ad fir-

mitatem, tum vero potissimum ad resistentiam atque ad propulsionem respiciemus; vbi tam insignia incommoda se prodent, vt nulla harum specierum apta reperiatur tum ad resistentiam facillime superandam, quam ad potentias sollicitantes sustinendas.

Tab. VI. §. 140. Species quarta eiusmodi sub se comprehendit
fig. 2. figuras, in quibus omnes sectiones verticales plano diametrali ADB parallelae eidem sint similes et aequales. Huius igitur carinae latera vtrinque terminabuntur figuris planis HeI et HfI aequalibus et similibus sectioni diametrali ADB. In huiusmodi ergo figuris sectio aquae erit parallelogrammum rectangulum HHII, cuius adeo centrum gravitatis cadet in rectae AB punctum medium C. Concipiatur nunc sectio quaecunque horizontalis MMNN, quae pariter erit parallelogrammum rectangulum, cuius centrum gravitatis vt cadat in punctum G rectae verticalis CD, necesse est vt sit $Gm = Gn$: quod cum vbique esse debeat, requiritur vt recta CD sit diameter plani diagonalis ADB. Ex quo sequitur figurae quartae speciei ad hunc scopum non esse accommodatas, nisi puppis et prora figuram habeant similem atque aequalem.

§. 141. Secus itaque res se habet in hac specie quarta ac in praecedentibus, cum praecedentes sua sponte gaudeant ea proprietate, vt omnium sectionum horizontalium centra gravitatis in eadem recta verticali sint posita; haec vero species limitatione indigeat. Scilicet vt figurae quartae speciei ad hoc requisitum accommodentur, oportet sectionem transuersalem amplissimam Eeff simul carinam in duas partes similes et aequales dispescere. Ex quarta igitur species iam omnes excluduntur figurae, in quibus puppis

puppis et prora inter se sunt dissimiles, tanquam penitus ineptae ad naues formandas. Quo circa ex hac specie eae solae figurae nobis ad vltiorem inuestigationem supererunt, in quibus planum diametrale diametrum habet verticalem in sectione amplissima sitam.

§. 142. Ne autem in simili examine sequentium specierum tam a multiplicatione figurarum, quam earundem perplexitate impediamur, visum est relictis figuris stereometricis figuras tantum planas, eas carinae sectiones representantes, adhibere, quibus ad explicationem opus habebimus. Seorsim itaque conspectui exponimus cum tres sectiones principales cuinsque carinae, tum etiam totidem sectiones illis respectiue parallelas; vnde sex exoriuntur figurae simplices, quas ad speciem quamcunque accommodare licebit. Atque hoc pacto non solum distinctius omnes partes, quas considerari oportet, oculis offeruntur sed etiam linearum sectionumque perturbatae declinationes evitantur, quibus figurae stereometricae solent esse obnoxiae.

§. 143. Cuiuscunque igitur speciei carina nobis sit ^{Tab. VII.} proposita, figura prima nobis designabit sectionem aquae, ^{fig. 1. 2. 3.} cuius diameter AB, maximaque latitudo EF: ac prora versus A puppis vero ad B sita ponitur. Figura secunda re praesentat sectionem amplissimam, ortam sectione verticalli per rectam EF in sectione aquae facta. Tertia autem figura significat planum diametrale, seu sectionem verticalem per diametrum AB sectionis aquae factam. Tres hae figurae sectiones principales exhibentes ita sunt litteris notatae, vt iisdem lineis punctisque eadem litterae respondeant: ita figurae prima et secunda communem habent lineam ECF; prima vero et tertia communem habent lineam

lineam AB; ac secunda et tertia profunditatem CD habent communem.

§. 144. Ut etiam vbiique easdem denominations retineamus, maneant, vt haec tenus posuimus AC = a ; BC = α ; EC = FC = b , et CD = c . Deinde sectionis aquae natura exprimatur aequatione inter coordinatas CP et PQ, sitque constanter CP = p et PQ = q ; vnde aequationem inter p et q ita comparatam esse oportet, vt posito $p = o$ fiat $q = b$, positoque vel $p = a$ vel $p = -\alpha$ euaneat q , si quidem sectio aquae curua continua cingatur. Pro sectione amplissima sint coordinatae CR = r et RS = s , eademque aequatio pro utraque semisse CDE, CDF valebit. Naturam denique plani diametralis contineat aequatio inter coordinatas CT = t et TV = u : ac vel eadem aequatione comprehendantur ambae partes ACD, BCD vel diversis, prout hae partes vel continuam curuam constituant vel securus.

§. 145. Tribus hisce sectionibus principalibus consideratis, quae ad omnes species pertineant, contempleremur totidem sectiones istis parallelas; ac primo quidem figura quarta exhibeat sectionem horizontalem quamcunque, seu sectioni aquae parallelam; quae sectio fecet sectionem amplissimam per rectam MTM, planum diametrale vero per rectam VTU, vti conuenientia litterarum indicat. Simili modo figura quinta repraesentet sectionem verticalem sectioni amplissimae parallelam, sectionem aquae secantem in QPQ, planum diametrale vero in PN. Denique sexta figura offert sectionem verticalem piano diametrali parallelam, quae facta est per rectam IRK in sectio-

sectione aquae sumtam, ac per rectam RS in sectione amplissima constitutam.

§. 146. Cum igitur intelligatur, quemadmodum singulae istae figurae ad quamque carinam oblatam sint referendae, ex iisque ipsa carinae figura determinetur, ad sequentes species examinandas progrediamur. Primum autem se offert species quinta, in qua omnes sectiones horizontales cum inter se tum sectioni aquae sunt similes. Hanc obrem erit $AC : CE = TV : TM$ atque $BC : CE = UT : TM$: ex quo sequitur sectionem amplissimam in figura secunda expressam, ac planum diametrale in fig. 3. ita a se inuicem pendere, vt altera figura ex altera determinetur. Sumtis enim in CD aequalibus portionibus CT, erit $TV : AC = TM : CE$ atque etiam ex altera parte $TU : BC = TM : CE$: vnde istae figurae inter se erunt affines; dataque earum altera una cum sectione aquae, totius carinae figura determinatur.

§. 147. Cum autem requiratur, vt omnes sectiones horizontales habeant sua gravitatis centra in eadem recta verticali posita; si sectionis aquae centrum gravitatis situm sit in G, sectionis vero ei parallaleae seu figurae 4. in g, oportet vt sit $CG = Tg$; eo quod punctum G et T in eadem recta verticali sunt posita. At hoc similitudinem figurarum est $CG : Tg = CA : TV$: vnde dupli modo requisita proprietas obtinebitur; primo nempe, si $CA = TV$, hocque evenit, si omnes sectiones horizontales non solum inter se fuerint similes, sed etiam aequales; qui casus ad speciem secundam recidit. Altero autem modo, qui proprietas ad hanc speciem spectat, requisita proprietas obtinetur, si fuerit $CG = o$. Quocirca figurae huius